

STADTVERWALTUNG FÜRSTENFELDBRUCK

Beschlussvorlage Nr. 3047/2023

20. öffentliche und nichtöffentliche Sitzung des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Tiefbau

Betreff/Sach-antragsnr.	Vergabe Bauleistung "B+R Offensive Bhf. Fürstenfeldbruck" Vorratsbeschluss über die Auftragserteilung der Bauleistung durch Herrn Oberbürgermeister Christian Götz			
TOP - Nr.		Vorlagenstatus	öffentlich	
AZ:		Erstelldatum	13.06.2023	
Verfasser	Gessner, Claudia	Zuständiges Amt	Amt 4	
Sachgebiet	43 Stadtentwicklung, Verkehrsplanung, Klimamanagement	Abzeichnung OB: Abzeichnung 2./ 3. Bgm:		
Beratungsfolge		Zuständigkeit	Datum	Ö-Status
1	Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Tiefbau	Entscheidung	12.07.2023	Ö

Anlagen:	1- 2020-07-23_Beschlussauszug_TOP B+R Offensive Bhf. FFB 2- 2021-05-05_UVA_Beschlussauszug_B+R Offensive_beide Bhf 3- 2021-07-15_UVT_B+R Bhf.FFB_Erhöhung Kosten SSA_Beschlussbuchauszug 4- 2021-11-10_UVA_Beschlussauszug_B+R Bhf. Buchenau
----------	--

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Umwelt, Verkehr und Tiefbau ermächtigt den Oberbürgermeister, Herrn Christian Götz, die gegenständliche Bauleistung für die Fahrradabstellanlagen am Bahnhof FFB eigenständig zu beauftragen, nachdem die beschränkte Ausschreibung ordnungsgemäß durchgeführt wurde (Vorratsbeschluss).

Herr Oberbürgermeister Götz wird auch ermächtigt, die Sammelschließanlagen aus dem Rahmenvertrag der DB abzurufen/zu bestellen. (Der Preis liegt nach dem letzten vorliegenden Angebot unter 100.000€ brutto, sicherheitshalber wird die Ermächtigung jedoch auch erteilt.)

Referent/in		Pöttsch / SPD	Ja/Nein/Kennntnis	
Referent/in		Zierl, Dr. / ÖDP	Ja/Nein/Kennntnis	
Referent/in			Ja/Nein/Kennntnis	
Referent/in			Ja/Nein/Kennntnis	
Beirat			Ja/Nein/Kennntnis	
Klimarelevanz			mittel	
Umweltauswirkungen			gering	
Finanzielle Auswirkungen			Ja	
Haushaltsmittel stehen zur Verfügung			Ja	Bau leis- tun g HO CH 410 017 und HO CH 410 018 rd. 393.0 00 und ca. 40.00 0 €
Aufwand/Ertrag lt. Beschlussvorschlag				Bhf. FFB 379.0 00 €
Aufwand/Ertrag der Gesamtmaßnahme			Bhf. FFB + Bhf. Buch enau	441.000 €

Folgekosten	Jährlich		Be- trieb, War- tung	7.000 €
-------------	----------	--	-------------------------------	---------

Sachvortrag:

Im Rahmen der Bike and Ride Offensive wurden vom SG 43 in Zusammenarbeit mit dem Ingenieurbüro Arnold Consult auf den Flächen D1 und D3 überdachte Doppelstockanlagen mit insg. 128 Fahrradstellplätzen und auf der Fläche K1 Sammelschließanlagen mit insg. 48 gebührenpflichtigen Doppelstock-Fahrradstellplätzen geplant. Weiterhin wurden die Flächen E2 bis E5 befestigt und eine Wegeverbindung geschaffen, um die bis dato vorhandenen Reihenbügelanlagen der Flächen D1 und D2 aufnehmen zu können. Die Doppelstockanlagen sowie die Sammelschließanlagen werden aus bereits im Voraus durch die Deutsche Bahn ausgeschriebenen und beauftragten Rahmenverträgen bezogen. Die sonstigen Tiefbauleistungen sind Bestandteil der hier gegenständlichen Baumaßnahme, welche öffentlich durch die Vergabestelle ausgeschrieben wurde.

Zur Submission am 27.6.2023 um 11 Uhr gingen keine Angebote ein. Dadurch wird es notwendig, ein weiteres Mal auszuschreiben, diesmal mittels einer beschränkten Ausschreibung.

Die **Kostenberechnung** für die Tiefbaukosten inkl. einer neuen Überdachung für die Flächen D1 und D3 lag bei rund:

Flächen E2- E5	47.000€ brutto
Flächen D1 und D3 inkl. Überdachung	123.000€ brutto
Fläche K1	38.000€ brutto

Gesamtkosten **208.000€ brutto**

Weitere Kosten (brutto) die für die Realisierung anfallen, welche aber nicht im gegenständlichen Auftrag enthalten sind, umfassen folgende Produkte/Leistungen:

- 128 Fahrradstellplätze in Doppelstockbauweise für D1+D3	55.300 €
- 48 Fahrradstellplätze in Doppelstockbauweise für K1	21.400 €
- <u>2 Sammelschließanlagen aus dem Rahmenvertrag der DB</u>	<u>94.000 €</u>

Zusatzkosten gesamt ca. 170.700€

Um den Zeitplan des Projektes einzuhalten und das Ziel, noch in diesem Jahr mit den Bauleistungen zu beginnen und somit den Gestattungsvertrag der Deutschen Bahn (Laufzeit bis Ende September 2023) zu erfüllen, benötigt die Verwaltung eine Freigabe des Ausschusses für Umwelt, Verkehr und Tiefbau (Vorratsbeschluss), dass der Oberbürgermeister Christian Götz die Beauftragung der Tiefbaufirma durchführen darf, auch wenn die Auftragssumme über 100.000€ liegt.

Damit wird es möglich, in der 2. Vergaberunde eine beschränkte Ausschreibung durchzuführen, Angebote direkt bei Baufirmen abzufragen und die Bauleistung relativ zeitnah zu beauftragen.

Die benötigten Haushaltsmittel für die Baukosten stehen zur Verfügung, der größte Teil aus dem vorgesehenen Projektbudget unter HOCH410017 (insgesamt: 393.000€). Allerdings beinhaltet diese Kostenstelle auch die Maßnahmen am Bahnhof Buchenau, deren Kosten aktuell auf 62.000€ Baukosten geschätzt werden. Somit fallen Kosten für beide Bahnhöfe i.H.v. **441.000€** an.

Weitere Mittel könnten von HOCH410018 verschoben werden (20.000€ zzgl. ggf. HAR i.H. von rd. 20.000€).

Planungskosten wurden auf der Investitionsnummer ursprünglich nicht vorgesehen. Der große Abstimmungs-, der erhöhte Planungsaufwand sowie die fehlende Personalkapazität seitens der Verwaltung machte eine externe Planung jedoch erforderlich, um das Projekt voranbringen zu können.

Insgesamt umfassen diese Vermessungs-, Bodengutachten- und Planungskosten für beide Bahnhöfe ca. 41.000€.

Die Planungsleistungen können vom Budget Dienstleistungen Dritter aus der Verkehrsplanung bezahlt werden.

Somit kommt die Verwaltung zu dem auf Seite 1 dargestellten Beschlussvorschlag.