

Fürstfeldbruck, 28.12.2022

Vorschlag S-Bahn-Anbindung Fliegerhorst FFB

Sehr geehrte Frau Kripigans-Moisser,

in einer Stellungnahme von Bündnis 90 / Grüne hatte ich am 08.03.2022 schon darauf hingewiesen, dass im Programm „Bahnausbau Region München“ des Bayr. Ministeriums für Bauen, Wohnen und Verkehr (Stand Mai 2021) 43 Maßnahmen aufgelistet werden, darunter unter Punkt U22 die S-Bahn-Anbindung des Fliegerhorstes FFB (siehe Anlage). In den Plänen dazu ist eine Abzweigung von der S3 zwischen Esting und Gernlinden eingezeichnet. Ich habe mir auch mal Gedanken über den Anschluss gemacht. Man kann es auch als Vision oder Spinnerei abtun, da die Realisierungschancen und die Zeitschiene wahrscheinlich in weiter Ferne liegen. Und das, obwohl alle wissen, dass der S-Bahn-Anschluss vor Ort sein sollte, bevor die ersten Bewohnerinnen und Bewohner im Fliegerhorst einziehen.

Bisher war und ist immer nur von einer einseitigen Anbindung von Esting (oder über das alte Bahngleis von Maisach) die Rede. Das ist aber eine Sackgasse, die die Orientierung und z.B. auch die Kaufkraft der neuen Bewohnerinnen und Bewohner des Fliegerhorstes von unserer Stadt weg nach Olching (Maisach) oder München zieht. Deshalb ist der Ringschluss vom Fliegerhorst zum Bhf. FFB, mit Halt in der Brucker Innenstadt unerlässlich.

Die natürlich unterirdische Streckenführung ist von mir so gewählt, dass möglichst viel in kostengünstigerer offener Bauweise erstellt werden kann. Es bieten sich zwei Trassen an:

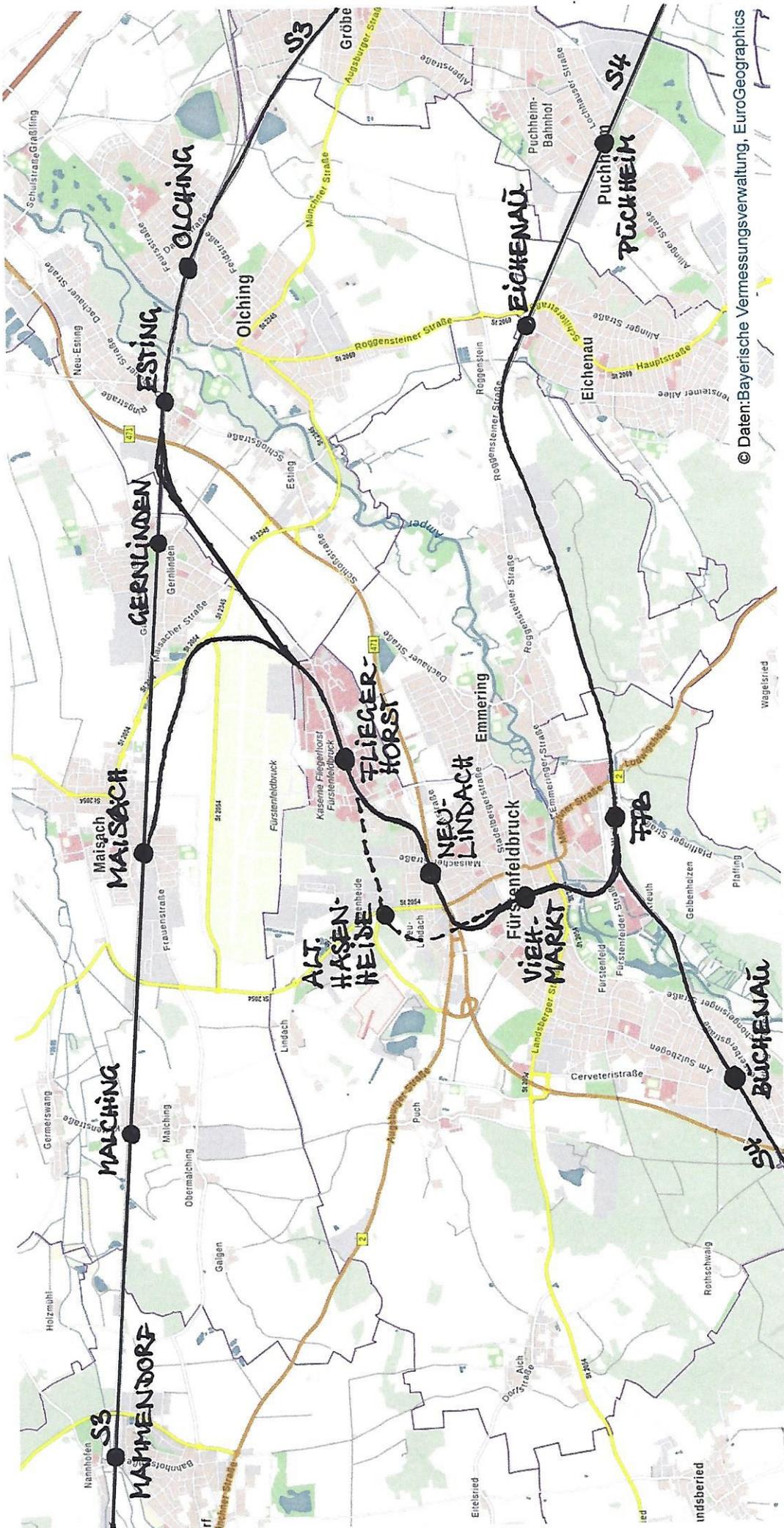
1. Bhf. Fliegerhorst > Ehrenmal Lützwstr. > Bhf. Neulindach (Verlauf unter der B471) > Hochfeld > Bhf. Volksfestplatz / Viehmarkt > Ochsenwiese > Bhf. FFB.
2. Alternativ Bhf. Fliegerhorst > Bhf. Hasenheide (Trasse über Zennetti und äußere Maisacher Str.) > Neulindach > Hochfeld > Bhf. Volksfestplatz / Viehmarkt > Ochsenwiese > Bhf. FFB.

Der Bahnhof in der Innenstadt hat zwei Ausgänge, einmal am Viehmarkt (Baulücke neben Bäckerei Drexler) und ein zweiter am Volksfestplatz. Am Volksfestplatz könnte ein ZUB (zentraler Umsteigebusbahnhof) entstehen. Dadurch müssten nicht alle Buslinien aus dem Landkreis wie heute durch die Innenstadt zum Bahnhof fahren. Die westlichen Linien könnten zumindest teilweise am Volksfestplatz abgefangen werden, dort enden und die Innenstadt entlasten. Fahrgäste Richtung München könnten bereits vor der staugeplagten Brucker Innenstadt in die S-Bahn einsteigen und damit etliche Unpünktlichkeiten vermeiden.

Alternativ denkbar wäre es auch, die Trasse mit einer Straßenbahn zu betreiben, die ein attraktiveres, weil dichteres Netz an Haltestellen ermöglichen würde. Aber auch mit einer Tram haben wir die gleichen Probleme der Innenstadtquerung. Auch diese müsste Innenstadt und Amper im Tunnel queren.

Ich bitte Sie, meine Anregungen noch in den Wettbewerbsprozess einfließen zu lassen.

Mit freundlichen Grüßen
Thomas Brückner



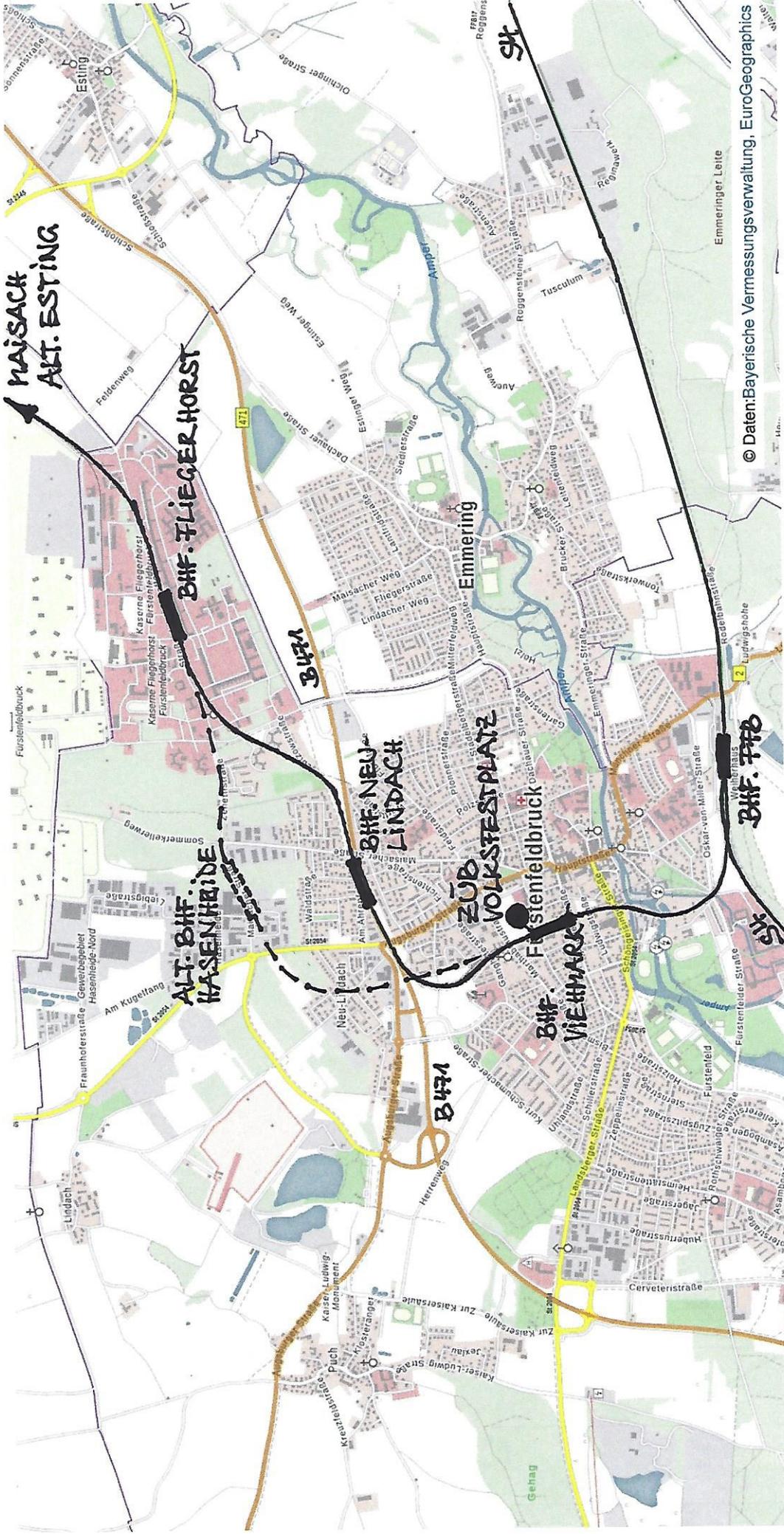
© Daten: Bayerische Vermessungsverwaltung, EuroGeographics

VERKEHRSFORUM FFB



Vorschlag S-Bahn-Anbindung Fliegerhorst FFB

28.12.2022 Lageplan Landkreis Fürstentum Pfalz
 Thomas Brückner Tel. 0160 / 919 666 06



ZÜB = ZENTRALER UMSTIEGE BAHNHOF (BÜSSE)

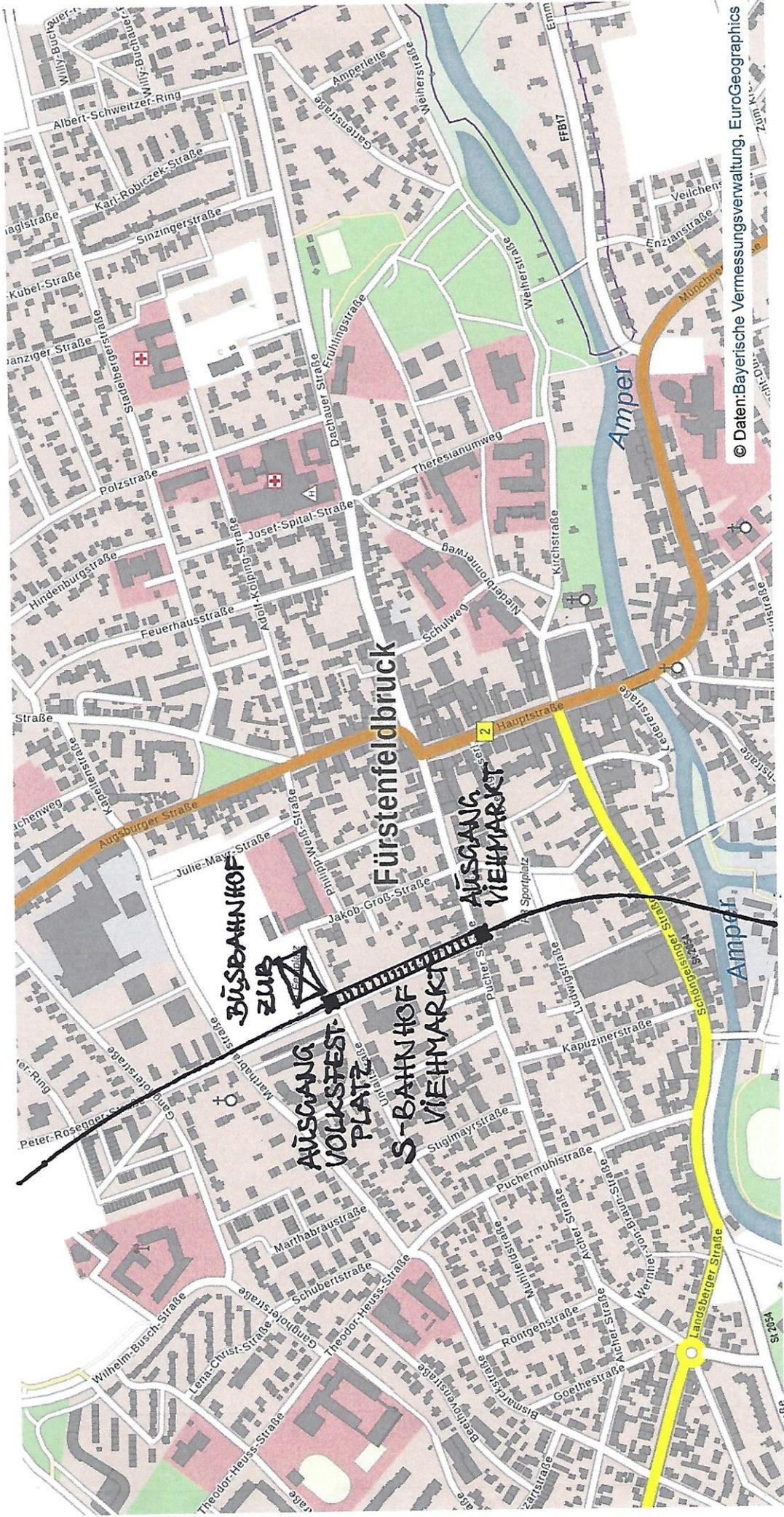


VERKEHRSFORUM FFB

Vorschlag S-Bahn-Anbindung Fliegerhorst FFB

28.12.2022 Plan Stadt Fürstenfeldbruck

Thomas Brückner Tel. 0160 / 919 666 06



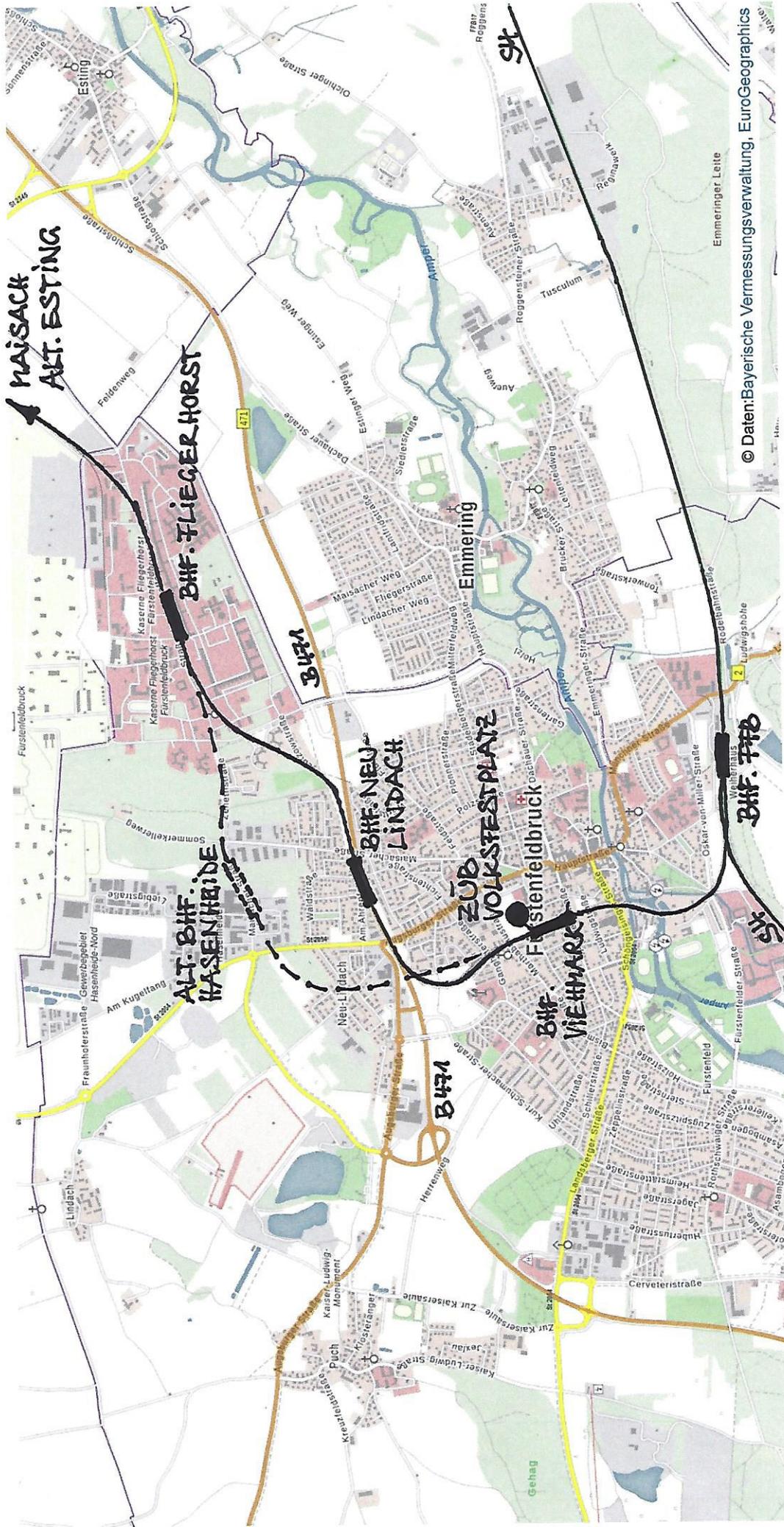
© Daten: Bayerische Vermessungsverwaltung, EuroGeographics

VERKEHRSFORUM FFB



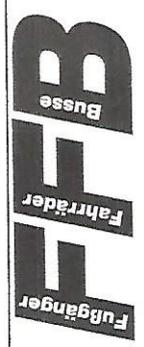
Vorschlag S-Bahn-Anbindung Fliegerhorst FFB

28.12.2022 Plan Innenstadt-Bahnhof Fürstentumbrücke Thomas Brückner Tel. 0160 / 919 666 06



© Daten: Bayerische Vermessungsverwaltung, EuroGeographics

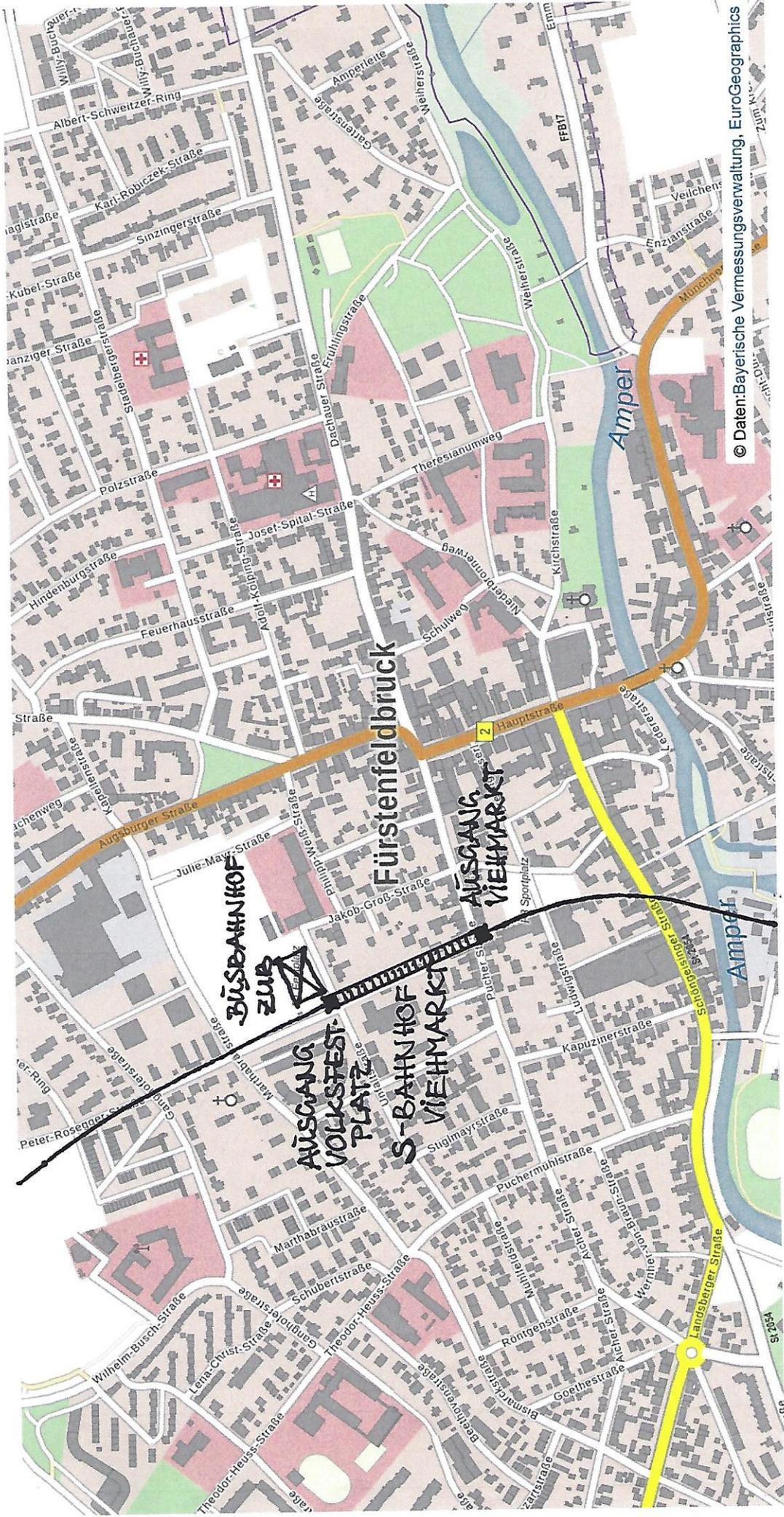
ZÜB = ZENTRALER UMSTEIGE BAHNHOF (BÜSSE)



VERKEHRSFORUM FFB

Vorschlag S-Bahn-Anbindung Fliegerhorst FFB

28.12.2022 Plan Stadt Fürstentum FFB
Thomas Brückner Tel. 0160 / 919 666 06



© Daten: Bayerische Vermessungsverwaltung, EuroGeographics

VERKEHRSFORUM FFB



Vorschlag S-Bahn-Anbindung Fliegerhorst FFB

28.12.2022 Plan Innenstadt-Bahnhof Fürstentumbrücke Thomas Brückner Tel. 0160 / 919 666 06