I5 Änderung der Verkehrsführung im südlichen Abschnitt der Maisacher Straße

Umsetzungsstand				
	X			

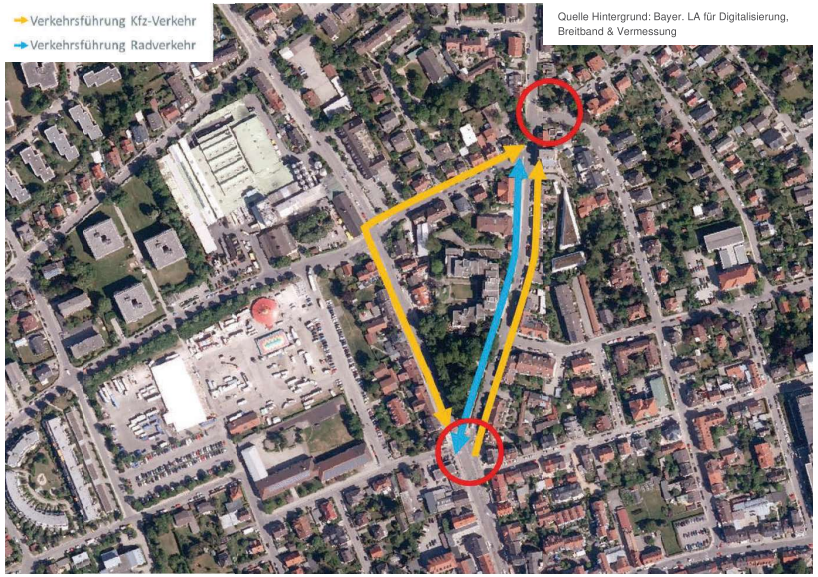
Beschreibung der Maßnahme: Um die Situation im Radverkehr entlang des südlichen Abschnitts der Maisacher Straße verbessern zu können und die Hilfsfristen der Feuerwehr zu gewährleisten, werden die folgenden Änderungen im Umfeld der Maisacher Straße empfohlen:

Einbahnstraße zwischen Augsburger Straße und Kapellenstraße: Es wird die Einrichtung einer Einbahnstraße in Süd-Nord-Richtung im Abschnitt zwischen der Augsburger Straße und der Kapellenstraße vorgeschlagen. Die Führung von Kraftfahrzeugen in Nord-Süd-Richtung erfolgt über die Kapellenstraße und die Augsburger Straße.

Einrichtung eines Radwegs in Nord-Süd-Richtung: Durch die wegfallende Fahrspur kann Radverkehrsinfrastruktur in Nord-Süd-Richtung angelegt werden. In Gegenrichtung wird die Führung des Radverkehrs im Mischverkehr oder ggfs. auf einem Schutzstreifen vorgeschlagen.

Anpassungen am Knotenpunkt Augsburger Straße/ Maisacher Straße: Am benannten Knotepunkt wird eine Abkröpfung der Maisacher Straße auf die Augsburger Straße vorgeschlagen, die nach rechts abbiegende Fahrzeuge aus der Augsburger Straße entschleunigt.

Anpassungen am Knotenpunkt Maisacher Straße/ Feuerhausstraße/ Feldstraße: Am benannten Knotenpunkt wird die Vorfahrtrichtung östlich der Maisacher Straße zugunsten der Feldstraße geändert, um den Bedürfnissen der neuen Feuerwehr an der Flurstraße zu entsprechen.



Bewertung der Maßnahme im Hinblick auf die 10 Leitziele des VEP

Wirkung & Effektivität im Hinblick auf die Leitziele: Mit der Einrichtung einer Einbahnstraße im südlichen Abschnitt der Maisacher Straße kann die Situation im Radverkehr an dieser Stelle verbessert werden. Insbesondere durch die Abkröpfung der Straße am Knotenpunkt zur B2 wird auch die Situation im Fußverkehr verbessert. Der Kfz-Verkehr wird verstärkt auf der übergeordneten B2 gebündelt und durch die vorgesehene Abkröpfung der Maisacher Straße am südlichen Ende beruhigt. Eine generell verkehrssparsame Entwicklung der Stadt wird durch die Maßnahme begünstigt und die Erreichbarkeit der Innenstadt im Umweltverbund verbessert.	unterstützend leicht mittel stark keine Wirkung entgegenwirkend leicht mittel stark
Wechselwirkungen mit anderen Maßnahmen: Wechselwirkungen der Maßnahmen ergeben sich vor allem im Hinblick auf die Umgestaltung der Augsburger Straße und des erforderlichen Querschnitts am Knotenpunkt der Kapellenstraße. Bei den hier laufenden Planungen sind die Mehrverkehre durch die Einbahnstraße zu berücksichtigen.	Umgestaltung der Augsburger Straße/ Münchner Straße
Kosten und finanzielle Umsetzbarkeit: Die Einführungskosten fallen je nach Radverkehrsführung unterschiedlich aus, werden jedoch im mittleren Bereich eingeschätzt. Die fortlaufenden Kosten beschränken sich auf den Unterhalt der veränderten Straße und werden damit gering eingeschätzt.	Kosten Einführung Kosten fortlaufend
Effizienz der Maßnahme: Die Maßnahme weist einen mittleren Nutzen im Hinblick auf die Zielerreichung bei zeitgleich mittleren Kosten auf. Die Effizienz der Maßnahme wird demzufolge als durchschnittlich eingeschätzt.	Nutzen Kosten
Dringlichkeit & zeitliche Umsetzbarkeit: Der Zeithorizont der Maßnahme ist abhängig vom Umbau der Augsburger Straße, da entsprechend lange Linksabbiegestreifen aus der Kapellenstraße in die Augsburger Straße vorzusehen sind. Die Dringlichkeit der Maßnahme wird als mittel eingestuft.	Zeithorizont Dringlichkeit
Machbarkeit aufgrund von Zuständigkeit & Abstimmungsbedarf: Die Machbarkeit der Maßnahme liegt im direkten Einflussbereich der Stadt Fürstenfeldbruck. Allerdings sollte aufgrund der Auswirkungen auf die Augsburger Straße eine enge Abstimmung mit dem Staatl. Bauamt erfolgen.	Fürstenfeldbruck Staatl. Bauamt