

Miramontes Villarreal, Montserrat

Von: Thomas Brückner <thomas.brueckner@stadtrat-ffb.de>
Gesendet: Freitag, 5. März 2021 11:20
An: Raff, Erich (OB); Dachsel, Johannes; Gessner, Claudia; Miramontes Villarreal, Montserrat; Probst, Michael; Reize, Markus; Thron, Birgit
Cc: Weinberg, Irene; adi.stumper@t-online.de; Pötzsch, Mirko; Piscitelli, Michael; Kellerer, Martin; Götz, Christian; Halbauer, Jan; Geissler, Karin; Dr. Zierl, Alexa; Droth, Markus; Dr. Klehmet, Johann; Dr. Boß, Marcel; Best, Adrian; Bosch, Albert; Hess, Christine
Betreff: Re: PR_UVA_20210203
Anlagen: 210225_VF-FFB_KP_Schoen-Roth-Fuerst_Variante5a_optimiert.pdf

Kennzeichnung: Zur Nachverfolgung
Kennzeichnungsstatus: Gekennzeichnet

Sehr geehrter Herr OB Raff,
sehr geehrte Damen und Herren,

das Verkehrsforum FFB hat sich nochmal Gedanken zur Optimierung unserer eigenen Variante 5 gemacht. Wir legen Ihnen die marginalen Änderungen als Anlage Version 5a bei. Folgende Optimierungsvorschläge:

1. Ein wesentlicher Knackpunkt mag die Größe der Aufstellfläche vor der Lichtsignalanlage (LSA) an der Einmündung in die Hauptverkehrsrichtung sein. Wir haben deshalb der Aufstellfläche eine dritte Spur hinzugefügt. Es ergeben sich dadurch eine eigene Rechtabbiegespur in die äußere Schöngesinger Straße und zwei separate Linksabbiegespuren in die Fürstenfelder Straße. Die Radverkehrsführung ist dadurch entsprechend anzupassen, soll aber grundsätzlich bei der "holländischen" Radverkehrsführung bleiben.
2. Die Zwischensignalisierung an der Mittelinsel der Hauptverkehrsrouten äußere Schöngesinger - Fürstenfelder Straße muss entfallen. Es darf in der Mitte des Knotens keinen Zwischenstopp der Kfz geben. Die Knotenpunktfläche muss jeweils in einem Zug geräumt werden und frei sein für die nächste LSA-Phase im Umlauf. Der Verkehr aus der äußeren Schöngesinger Straße wird also schon an der ersten LSA (vor dem KP) durch getrennte Spuren und getrennte LSA-Phasen in die beiden Richtungen geteilt: Geradeaus Richtung Fürstenfelder und links Richtung innere Schöngesinger Straße.

Wir bitten Sie, im Falle der Berechnung unserer Variante, die Optimierungsvorschläge in die Prüfung einfließen zu lassen.

Empfehlung zur weiteren Vorgehensweise:

In der letzten UVA-Sitzung hatte sich schon herausgestellt, dass unsere Variante 5/5a nur durch eine Simulation der Verkehrsflüsse geprüft werden kann. Um die Vergleichbarkeit der Varianten zu gewährleisten, muss bei dieser Prüfung zuerst von den heutigen Verkehrsströmen ausgegangen werden. Möglicherweise wird sich dabei herausstellen, dass unsere Variante die heutigen Verkehrsströme in der Rothschaiger Straße zu den Stoßzeiten nicht aufnehmen kann. Im Umkehrschluss war es ja auch unser Ziel, mit unserer Variante die Verkehrsströme so zu lenken, dass der Kfz-Verkehr von der Stadt weggeleitet und vor allem die enge Rothschaiger Straße entlastet wird. Dazu gibt es natürlich weitere Steuerungsmöglichkeiten an den Knoten Rothschaiger / Heimstettenstr. und auch Rothschaiger / Cerveteri Straße, wo eine LSA im Gespräch ist. Dies kann jedoch nur in einem Verkehrsmodell im Rahmen des VEP-Prozesses geprüft werden, was wir als zweiten Schritt nach Prüfung der Varianten anregen möchten.

Mit freundlichen Grüßen
Thomas Brückner
Stadtrat
Verkehrsforum FFB

Hess, Christine <christine.hess@fuerstenfeldbruck.de> hat am 11.02.2021 11:45 geschrieben:

Sehr geehrte Damen und Herren,

anbei übersende ich Ihnen das UVT-Protokoll vom 03.02.2021 zur Kenntnis.

Schöne Woche.

Freundliche Grüße

Christine Hess

Große Kreisstadt Fürstenfeldbruck

Vorzimmer Rechtsamt

Hauptstraße 31

82256 Fürstenfeldbruck

Tel.: 08141 281-3001

Fax: 08141 282-3001

christine.hess@fuerstenfeldbruck.de
www.fuerstenfeldbruck.de

